

HISTORIK

Kungliga Sjöfartsstyrelsen 135 EKONOMISKA BYRÅN

Organisation

1956 bildades Kungliga Sjöfartsstyrelsen av

- hela Kungliga Lotsverket,
- hela Kungliga Sjökarteverket,
- delar av sjöfartsbyrån med skeppsmättningsväsendet, statens isbrytarverksamhet, sjöåklagaren och sjötekniske konsulenten samt fartygsinspektionen, alla från Kommerskollegium
- hamnbyrån och vissa kanaler från Kungliga Väg- och Vattenbyggnadsverket.

Till Lotsverket hörde sex lotsdistrikt och dessa följde med in i den nya organisationen: Övre norra (Umeå), Nedre norra (Gävle), Mellersta (Stockholm), Östra (Kalmar), Södra (Malmö) samt Västra (Göteborg). Varje distrikt styrdes administrativt och ekonomiskt från sin lotsdistriktsexpedition med en lotsdirektör som chef. Under respektive distrikt låg alla fyr- och lotsplatser, fyrskipp (17 st) samt besättningar på arbets- och tjänstefartyg.

Kungliga Sjöfartsstyrelsen bestod av sju byråer: Nautiska, Fyr- och elektro-, Byggnads-, Fartygs-, kansli-, juridisk-sociala och sjökartebyrån. Det fanns även en ekonomisk sektion och ett försvarskontor.

Verksamhet

Ekonomiska byrån bedrev trafikekonomiskt utredningsarbete såsom kartläggning och uppföljning av godsströmmar och fartygsrörelser, förändringar i fartygsstorlekar samt statistisk bearbetning av lotssedlar. Byrån utarbetade förslag rörande sjöfartsavgifter och samordnade taxesättning av sjöfartsverkets olika tjänster.

Till byråns huvudsakliga myndighetsuppgifter hörde handläggning av ärenden rörande kontroll av hamntaxor, kanal- och farledstaxor och liknande. Byrån hade att bedöma skäligheten av föreslagna avgifter samt utarbeta formuleringar av olika taxebestämmelser.

En mindre del av byråns myndighetsuppgifter avsåg tillsyn av skeppsklarerarna (vilka var tvungna att ha auktorisation av Sjöfartsstyrelsen för att få utöva sin verksamhet) samt att fastställa taxa för skeppsklarerararvoden.

Sökvägar

Diarieförda handlingar

- B1 Kopior av utgående skrivelser
- C1 Diarier
- C2 Sakregister till diarier
- C3 Register över inkommande och utgående handlingar
- F1 Handlingar ordnade efter diarie- och dossierplan

Övriga handlingar

- A1 Föredragningslistor till plenum (Ingår i verksledningens arkiv)
- D1 Arkivförteckningar
- E1 Kopior av kungliga brev och ämbetsskrivelser
- F2 Personaldossierer (diarieförda i Kanslibyrån och sedan överförda till Ekonomiska byrån då de rör personal anställd vid Ekonomiska byrån.)

Vid omorganisationen av Sjöfartsstyrelsen den 1 juli 1969 valde man att diarieföra på följande sätt:

Ärenden påbörjade före den 1 juli 1969 i byrådiarium fullföljdes och avslutades i samma diarium under övergångshalvåret.

Nyttillkomna ärenden från och med den 1 juli 1969 registreras i nya diarier (avdelnings/sektionsdiarier).

Samtliga ärenden under övergångshalvåret är märkta med siffran II betecknande andra halvåret 1969.

Diarie- och dossierplanen fortsatte gälla året ut 1969 och handlingar och diarier finns i respektive organisation.

1969 när Sjöfartsstyrelsen upphörde, bildades Sjöfartsverket, centralförvaltningen. De handlingar som tidigare tillhörde Ekonomiska byrån söker man från och med 1 juli 1969 i Sjöfartsverkets centralförvaltning, ekonomiavdelningens arkiv.

Bilagor:

Bilaga 1 Ekonomiska byrån: Arkivnyckel/Dossierplan

1. Ärenden angående hamnar, lastageplatser, farleder och kanaler
 - A. Allmänna hamnfrågor
 - B. Hamnordningar och kanalreglementen
 - C. Statsbidrag, lånetillstånd och byggnadstillstånd för hamnar
 - D. Diverse hamnförvaltningsfrågor
 - E. Texeärenden och hamnavgifter
 - F. Transportekonomiska hamn- och farledsfrågor (åtgärder för upp-
rustning av Sveriges inre vattenvägar)
 - 1.2.F. Isbrytning
 - 1.3.F. Kommittén för "Land och sjötransporter"
 - K. Internationella hamnfrågor
 - L. Upplysningar om utländska hamnförhållanden
 - M. Begärda upplysningar om svenska hamnförhållanden
2. Ärenden angående sjöfart och varvsindustrin
 - A. Allmänna sjöfartsfrågor
 - B. Statligt stöd åt rederinärningen (Skeppshypotekskassan)
 - C. Skattefrågor rörande rederinärningen
 - F. Allmänna varvsfrågor
 - G. Statligt stöd åt varvsindustrin
 - K. Internationella sjöfartsfrågor
 - L. Upplysningar om utländska sjöfartsförhållanden
 - M. Begärda upplysningar om svenska sjöfartsförhållanden
3. Ärenden angående lotstaxor och andra sjöfartsavgifter (ej hamnavgifter)
 - A. Kronolotsning
 - A.1. Årlig lotsningsstatistik
 - B. Hamnlotsning
 - C. Statliga sjöfartsavgifter (exkl. lotsavgifter)
 - 2.C. Fyr- och båkavgifter
 - K. Internationella lotstaxefrågor
 - L. Upplysningar om utländska lotstaxeförhållanden
 - M. Begärda upplysningar om svenska lotstaxeförhållanden
4. Ärenden angående skeppsklarering
 - A. Auktorisation, tillfälliga tillstånd m.m.
 - B. Skeppsklarerartaxor
 - C. Diverse skrivelser (rörande skeppsklarerareärenden)
 - K. Upplysningar om utländska skeppsklarerarförhållanden
 - L. Begärda upplysningar om svenska skeppsklarerarförhållanden

5. Provianteringsfrilager
6. Ärenden berörande andra transportmedel än fartyg
7. Utredningar
 - Sjöfartsutredningen
 - Lotsorganisationsutredningen
 - Hamnutredningen
- 8.
9. Övriga frågor
 - A. Remisser
 - B. Personalärenden
 - C. Balansärenden
 - D. Ärenden rörande Sjö:s budget (även långtidsbudget)
 - M. Annat
10. Sammanställning att användas vid förfrågningar
11. Kopior och diverse avskrifter från olika byråer