

Trafikinspektörens i SJ:s 12:e trafiksektion arkiv

Den 12:e trafiksektionen tillkom i samband med organisationsförändringen 1897, då med numret 8:e trafiksektionen, med huvudorten Helsingborg. Omnumreringen skedde i samband med omorganisationen 1928, och innebar endast ett namnbyte. Sektionens omfattning förändrades ej, utan bestod både före och efter omorganisationen/omnumreringen 1928 av stationerna på nedanstående järnvägslinjer

Fig. 1 Stationerna inom 12:e trafiksektionen

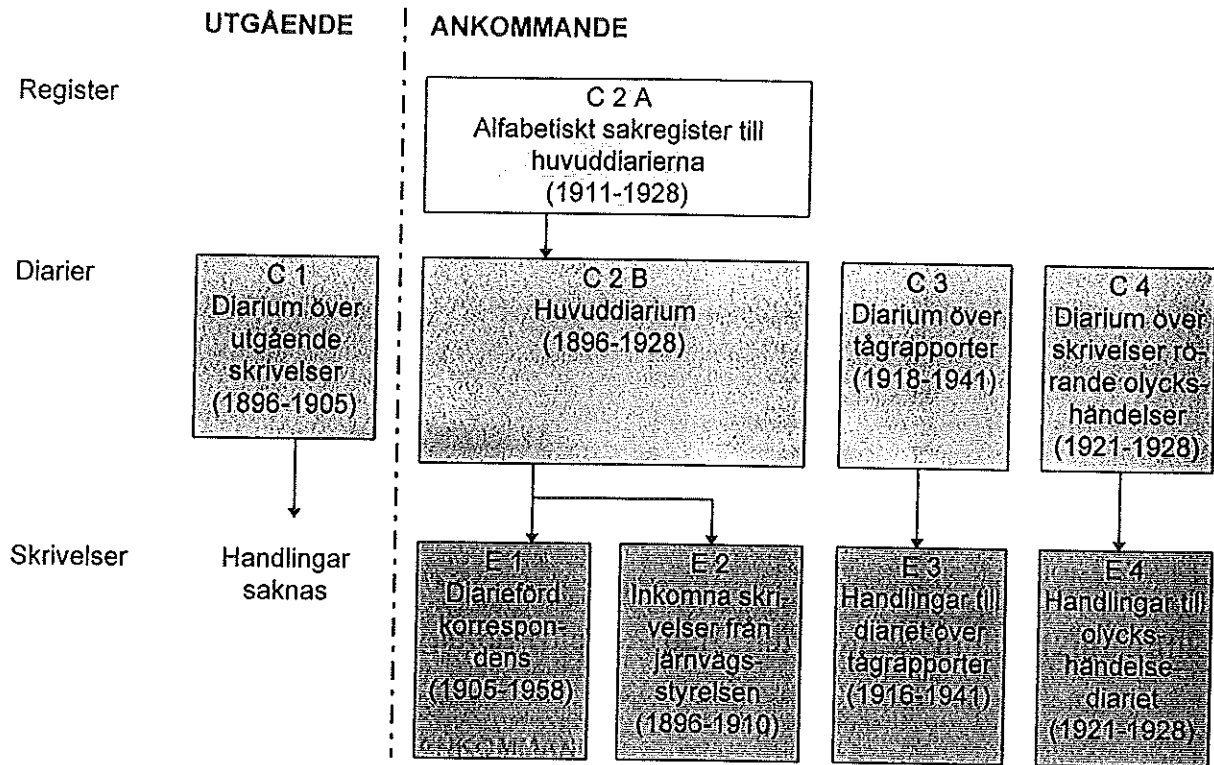
Halmstad-(Kävlinge)	(Billesholm)-(Landskrona)	(Åstorp)-Mölle	(Ängelholm)-Helsingborg
Halmstad C	Ekeby	Nyvång	Vegeholm
Trönninge	Kingelstad	Ormastorp	Rögle
Eldsberga	Vadensjö	Hasslarp	Kattarp
Genevad	Säby	Västraby	Ödåkra
Veinge		Stureholm	Helsingborg
Laholm		Mjöhult	
Vallberga		Ingelstråde	
Skottorp		Höganäs	
Båstad		Strandbaden	
Grevie		Nyhamnsläge	
Förslövsholm		Krapperup	
Vejbyslätt		Mölle	
Skälderviken			
Ängelholm			
Spannarp			
Norra Vram			
Billesholms Gruva			
Böketofta			
Kågeröd			
Axelvoid			
Källstorp			
Svalöv			
Norrvidinge			
Södervidinge			

Sektionen bestod i princip fram till organisationsförändringen 1965, om än dess linjemässiga omfattning förändrades över tiden. Den nya organisationen 1965 innebar att bl.a. sektionerna försvann.

För den övergripande organisationsförändringen, se den manuellt skrivna arkivbeskrivningen i **Statens järnvägars 3:e trafikdistrikt, byråavdelningens arkiv**.

Register- och diariesystem är ofullständigt så tillvida att kompletta diarie-, register- och skrivelseserier inte finns att tillgå. Det bevarade diariesystemet har följande utseende (fig.2).

Fig. 2 Koppling mellan register, diarium och handlingar inom 12:e trafiksektionen



Diarier i serie C 4 återfinnes i serie C 2 B. Därtill finns ytterligare ett diarium över skrivelser rörande godstransporter. Arkivet domineras av några stora, korrespondenserier (serierna E 1 och E 2), en dossiéserie (F 1) samt två omfattande räkenskapsserier, en serie med avlöningslistor (G 1) samt en serie med allegat (G 2).