

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-79-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|-----------------------------|------------|------------------|
| SPP-79 | | | |
| -1-1 | Prel. arrangementsritning | | |
| -R-2 | Arrangement | | |
| -3 | Linjer | | |
| -3-4 | Preliminär midskeppssektion | | |
| -5 | Midskeppssektion | | 315/4 |
| -R-6 | Arrangementsritning | | 315/3 |
| -7 | Linjer | | 315/1 |
| -3-8 | Spantruta | | 315/2 |
| -1-9 | "- | | |
| -3-10 | Beräknade effekter | | |
| -4-11 | Specifikation | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-80-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|------------|------------------|
| SPP-80- | | | |
| -4-1 | Arrangementsritning | | |
| -2 | 35' inspektionsmotorbåt | | |
| -2-3 | Arrangementsritning | | |
| S -1-4 | 11 m inspektionsbåt för CKF. Arrangemang | | |
| -5 | D:o. Linjer | | |
| -3-6 | D:o. Spantruta | | |
| -4-7 | Specifikation | | |
| -1-8 | Byggnadsritning | | |
| -9 | Sektioner | | |
| -2-10 | Salong SB sida | | |
| -1-11 | Detaljer | | |
| -12 | Motorbädd | | |
| S -13 | Detaljer | | |
| -14 | Axelbärare | | |
| -15 | Roderarrangemang | | |
| -R-16 | Byggnadsritning. Alt I | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|----------------------|------------|------------------|
| SPP-81 | | | |
| -2-1 | Arrangemangsritning | | |
| -R-2 | Byggnadsritning | | |
| -3 | Skumplastplacering | | |
| -4 | Linjer | | |
| S -1-5 | Hydrostatiska kurvor | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-82-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|------------|------------------|
| SPP-82 | | | |
| -R-1 | Linjer | | |
| -2-2 | Spantruta | | |
| -1-3 | Hydrostatiska kurvor | | |
| -2-4 | Förslag till durk | | |
| S -R-5 | Linjer | | |
| S -2-6 | Spantruta | | |
| -1-7 | Generalfarr. Profil och bryggor | | |
| -8 | "- . Plan av huvuddäck och inredning | | |
| -9 | Midskeppssektion | | |
| -10 | Långskeppssektion och däckplaner | | |
| -11 | Bryggor och tvärsk-skott | | |
| -12 | Bordlägg. spantplan m.m. | | |
| -13 | Tankindeln. och tankvolym | | |
| -4-14 | Vikt- och tyngdpunktberäkning | | |
| -1-15 | Försl. till maskinrumsarr. (2st NOHAB MG5) Plan | | |
| -16 | D:o. Sektion | | |
| -17 | Förslag till maskinrumsarr. (2st MERCEDES BENZ MB 836 Bd) Plan | | |
| -18 | D:o. Sektioner | | |
| -4-19 | Förslag till ändr. bostadsinredn. under H-däck akt. | | |
| -1-20 | Linjeritning | | |
| -21 | Profil och brygga | | 327-A-3 |
| -22 | Plan av huvuddäck och innerbotten | | 327-A-4 |
| -23 | Midskeppssektion | | 327-A-5 |
| S -24 | Utskjutbar landgång. Sammanställning | | 327-A-7 |
| S -25 | "- " . Placering av domkrafter för lyftning | | 327-A-8 |
| S -26 | "- " . Sektioner | | 327-A-8 |
| -27 | Hydrostatiska kurvor | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-82-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|------------|------------------|
| SPP-82 | | | |
| -2-28 | Pantokarener | | |
| -4-29 | Hävarmskurvor | | |
| -1-30 | Tankplan | | 327-A-6 |
| -31 | Långskeppssektioner huvud- och trossdäck | | |

Grupp

SPP-83-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------------|--------------------------|------------|------------------|
| SPP-83 -R-1 | Arrangement | | |
| -3-2 | Hydrostatiska kurvor | | |
| -3 | "- "- | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-84-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|---|------------------|
| SPP-84 | | | |
| -1-1 | Profil och däckspan. Alt IA | | |
| -2 | "- " " Alt IB | | |
| -3 | "- " " Alt II | | |
| -4 | Sidovy och däckspan | | |
| -3-5 | Förslag till plac. av 2 st 40mm akan M/48 vid spt. $31\frac{1}{2}$ - $33\frac{1}{2}$. Alt I | | |
| -4-6 | Förslag till placering av 2 st 40 mm akan M/48 vid spt. $33\frac{1}{2}$. Alt II | | |
| -1-7 | Sidovy och däckspan | | |
| -8 | Huvudritning (Profil) | | |
| -9 | Inredning i överbyggn. | | |
| -10 | Inredning på huvuddäck och trossdäck | | |
| -11 | Inredning på plattformdäck och hålskepp | | |
| -4-12 | Förslag till sänkning av AU-pjäs i recess på däck | | |
| -13 | Skiss över utökning av op-rum å mell-br-däck | | |
| -2-14 | Modellbrygga | | |
| -1-15 | Huvudritning (Profil) | | |
| -16 | Inredning i överbyggn. | | |
| -17 | "- på huvud- och trossdäck | | |
| -18 | Inredning på plattformdäck och hålskepp | | |
| -3-19 | Modellbrygga. Kompl. till ritn SPP-84-2-14 | | |
| -20 | Förslag till splintskydd i robotdurk | | |
| -1-21 | Bepansring | | 322-A-307 |
| S | -22 | Rörarr. för sprinkling | |
| S | -23 | Plac. av sprinklerhuv | |
| S | -4-24 | Beräkn. till sprinkling | |
| S | -1-25 | Rörarr. för sprinkling II | |
| | -26 | Huvudritning (Profil) | |
| | -27 | Inredning i överbyggn. | |
| | -28 | Inredning på huvuddäck och trossdäck | |
| | -29 | Inredning på plattformdäck och hålskepp | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-84-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|------------|------------------|
| SPP-84 | | | |
| -1-30 | Tankplan | | |
| S -2-31 | Apparatplacering på manöverbryggan | | |
| S -32 | "- i styrhytt | | |
| -1-33 | Inredning i skyddscentral | | 322-A-368 |
| S -4-34 | Specifikation | | 322-A-301 |
| -35 | Volymeräkningar | | |
| -36 | Alt. förslag till korgar för nedtagning av 12 cm AM M/50 i durkar | | |
| S -37 | Förslag till ändring av aktra UO-inredning | | |
| -1-38 | Midskeppssektion | | |
| -3-39 | Förslag till sänkt bryggarr. Förl. back m.m.Profil | | |
| -2-40 | "- " " " " " " " Däckspl | | |
| S -3-41 | "- " flyttning av stridskonduren till spt 77-82 SB å plattformdäck vid förlängning av backen | | |
| -42 | Förslag till utökning av toal-rum å trossdäck för OFF-UO | | |
| -1-43 | Arrangemang Skala 1:200 (kungaritn.) typ Lappland | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-85 | | | |
| -1-1 | Arrangemang (MB 21) | | 9- |
| -2 | Vägare och bottenstockar | | |
| -4-3 | Vikt- tyngdpunkt- och deplacementsberäkning | | |
| -4 | Specifikation | | |
| -1-5 | Linjer | | |
| -6 | Arrangemang | | |
| SPP-86 | Bärningsbåt för RB (M5) | | |
| -1-1 | Sammanställning | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-88 | | | |
| -2-1 | Arrangement | | |
| -2 | Anordning för sidoförflyttning av torpeder | | |
| -1-3 | Linjeritning | | |
| -4 | Arrangement | | |
| -4A | "- | | |
| -4B | "- | | |
| S -3-5 | Midskeppssektion | | 328-A-4 |
| S -1-6 | Linjerritning | | 328-A-2 |
| -2-7 | Stuvning av torpeder | | |
| -8 | Hydraulisk lyftanordn. för torpeder | | 328-A-5 |
| -4-9 | Principschema för manövrering av torpeder i lastrum | | |
| -10 | PM ang. ombordtagn och stuvning av torpeder etc. | | |
| -11 | Specifikation | | |
| -3-12 | Teleteknisk installation | | 328-A-9 012 |
| -1-13 | Tralla för torpeder med traversvagn | | 328-A-6 |
| -14 | Hydraulisk lyftanordning | | 328-A-7 |
| -15 | Mellanstötta och del av skarvbalk | | 328-A-8 |
| S -4-16 | Specifikation | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------------|----------------|------------|------------------|
| SPP-89 -2-1 | Arrangement | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-96-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-96 | | | |
| § -4-1 | Förslagsskiss till dykeri-och bärgningsfartyg | | |
| -1-2 | Förslag till dykerifartyg. Huvudritning | | |
| -3 | D:o. Inredning på huvuddäck båt- och bryggdäck | | |
| -4 | D:o. Inredning på trossdäck och i hålskepp | | |
| -5 | D:o. Ankringsarrangemang | | |
| -4-6 | Förslag till installation med akter - roder | | |
| -1-7 | Huvudritning | | |
| -8 | Inredning på huvud- båt- och bryggdäck | | |
| -9 | "- " - trossdäck och i hålskepp | | |
| -10 | Förslag till anordning för sjösättning av dykarklocka | | |
| -4-11 | Förslag till uppspankning av dykerifartyg (vid 25 m djup) | | |
| -1-12 | Förslag till ankare och bojutrustning | | |
| -13 | Förslag till utläggning och hemtagning av ankringsutrustning | | |
| § -2-14 | Linjeritning | | |
| § -4-15 | Skiss över förslag till ändring av aktersk. | | |
| -1-16 | Huvudritning | | |
| -17 | Inredning på huvud-båt- och bryggdäck | | |
| -18 | "- " - trossdäck, plattformdäck o hålskepp | | |
| -3-19 | Maskinrumsarrangemang | | |
| -1-20 | Radiaksprinkling - Principschema | | |
| -3-21 | Färgsättningschema | | |
| § -22 | Möbelförteckning | | 331 |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-97-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------------|----------------------|------------|------------------|
| SPP-97 -4-1 | Konstruktionsprogram | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-98-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|----------------------------|------------|------------------|
| SPP-98 | | | |
| -2-1 | Fregatt typ ÄLVSBORG | | |
| -2 | "- "- " | | |
| -3 | "- "- " | | |
| -4 | "- "- " den 17/71957 | | |
| -1-5 | Huvudritning | | |
| -6 | Huvuddäck och trossdäck | | |
| -7 | Plattformdäck och hålskepp | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-99-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|-------------------------------|------------|------------------|
| SPP-99 | | | |
| -3-1 | Sammanställning (K-H Larsson) | | |
| S -R-2 | Linjer (" ") | | |
| -4-3 | Specifikation (" ") | | |
| S -R-4 | Linjer (Bergström) | | |
| -2-5 | Arrangement | | |
| S -R-6 | Linjer (Byqvist-Svahn) | | |
| -2-7 | Midskeppssektion | | |
| -4-8 | Specifikation | | |
| -9 | Inredning i styrhytt | | |
| S -2-10 | Midskeppssektion | | |
| S -R-11 | Linjeritning | | |
| S -3-12 | Spantruta | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-101 | Färja för Muskö | | |
| -2-1 | Arrangement | | |
| -2 | "- | | |
| -3 | "- | | |
| -4 | Midskeppssektion | | |
| -1-5 | Linjer | | |
| S -4-6 | Specifikation | | |
| -7 | Förslag till ändr. inredning på trossdäck | | |
| S -2-8 | Arrangemang | | |
| SPP-103- | Minsvepare av fiskefartygstyp | | |
| -2-1 | Profil och däckspan | | 333-A-1 |
| -2 | Inredning | | 333-A-2 |

190 tons torpedbåt
205 tons torpedbåt

Box nr 15.

Grupp SPP-104-
SPP-105-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-104- | 190 tons torpedbåt | | |
| -4-1 | 190 tons torpedbåt (skala 1:200) | | |
| -3-2 | Anordning av eldledning | | |
| -4-3 | 40 mm Apjäs M/48. Plastkupol och krage | | |
| -4 | 57 mm Apjäs M/50B med kupol | | |
| SPP-105- | 205 tons torpedbåt | | |
| -4-1 | 205 tons torpedbåt (skala 1:200) | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--------------------------------------|------------|------------------|
| SPP-107 | | | |
| S -4-1 | Svepbogserare (Skala 1:100) | | |
| S -2-2 | Förslag till arr. av maskineriet | | |
| -3-3 | Förproj. till 80 tons minsvepare | | |
| -4 | "- "- "- "- | | |
| -4-5 | Beskrivning till förprov. | | |
| -2-6 | Hydrostatiska kurvor | | |
| S -7 | Pantokarener | | |
| S -8 | Generella statiska stabilitetskurvor | | |
| S -4-9 | Hävvarmskurvor | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|------------|------------------|
| SPP-108 | | | |
| -4-1 | Förslag med 3 gasturb. (typ J3-32) | | |
| -2-2 | "- till däckarr. 3/10.60 | | |
| -3 | "- "- inredning | | |
| -4 | "- "- däckarrng. | | |
| -5 | "- "- inredning | | |
| -1-6 | Profil. Huvudritning | | |
| -7 | Huvuddäck och manöverbrygga | | |
| -8 | Trossdäck och hålskepp | | |
| S -2-9 | Förslag till inredning i 57 mm amm.durkar, samt skåp och lådor för 57 mm o 10,3 cm lysraketer | | |
| S -10 | Modellbrygga | | |
| S -11 | "- . Apparat-trapper | | |
| S -4-12 | "- " div. | | |
| S -2-13 | Modell av operationsrum med attrapper | | |
| S -3-14 | Beräkningsblad. | | |
| S -2-15 | Instrumentplacering i styrhytt 1/9.61 | | |
| S -1-16 | Apparatpl. i op.rum, fläkt och app.rum | | |
| -2-17 | El.apparatrum spt 24-27 i hålskepp | | |
| S -4-18 | Tb typ T-121. Förslag till am-langning genom förl. nedgångskapen | | |

| | | | |
|--------|---|---------|---------------------------------|
| SPP-A1 | Transportbåt för torpeder | SPP-A66 | Minsvepare ARHOLMA och LANDSORT |
| -A2 | Trängfartyg | -A67 | " - M6 |
| -A3 | 150 hk Bogserbåt | -A68 | Ubåtsjaksftg EHRENSKÖLD |
| -A4 | Svepmotorbåt | -A69 | Jagarna GÖTEBORG o STOCKHOLM |
| -A5 | Undersökn.ftg för Kungl Lantbruksstyrelsen | -A70 | Jagaren MALMÖ |
| -A6 | Pråmar | -A71 | " - GÄVLE |
| -A7 | Sjömättningsftg EJDERN | -A72 | " - HÄLSINGBORG |
| -A8 | " - SVENSKSUND | -A73 | " - NORRKÖPING |
| -A9 | M/S GUST. af KLINT | -A74 | " - KLAS HORN |
| -A10 | Sjömättn.ftg JOHAN NORDENANKAR | -A75 | Jagarna ROMULUS och REMUS |
| -A11 | " - PETTER GEDDA | -A76 | Kustjagare MJÖLNER m fl |
| -A12 | " - SVALAN | -A77 | Jagaren WRANGEL |
| -A13 | Kustmättningsftg RAN | -A78 | " - KALMAR |
| -A14 | Transportfärjor | -A79 | " - VISBY |
| -A15 | Statsisbrytaren ATLE | -A80 | Krigsminsvepare |
| -A16 | Havsisbrytaren YMER | -A81 | Pansarkryssaren FYLGIA |
| -A17 | Bogserbåten EGIL | -A82 | Minkryssaren CLAS FLEMING |
| -A18 | " - HJÄLPAREN | -A85 | Kryssarna TRE KRO. o GÖTA LEJON |
| -A19 | " - BECKHOLMEN | -A86 | Vedettbåt 51-56 |
| -A20 | " - BARBARA | -A87 | Förslag till Vedettbåtar |
| -A21 | " - 200 HK | -A88 | Plastbåtar |
| -A22 | " - NYA VARVET | -A89 | Jollar |
| -A23 | Torpedbogserare | -A90 | Isbrytande Bogserbåt |
| -A24 | 900 hk Bogserbåt N 267 | -A91 | Modell för stabilitetsprov |
| -A25 | Motorbogserbåten VICTOR CAMP | -A92 | Kustförsvarsfartyg |
| -A26 | Bogserbåten HEKTOR | -A93 | Jagaren KARLSKRON |
| -A27 | S/S STYRBJÖRN | -A94 | Sjömättningsfartyget KOMPASS |
| -A28 | STARKODDER | SPP-D1 | Livflottar |
| -A29 | Bogserbåten KRUT | -D2 | Pannanläggningar |
| -A30 | " - KANON | -D3 | Garnering |
| -A31 | " - 750 HK | -D4 | Styrning |
| -A32 | " - GUSTAFSVIK | -D5 | Bergtunnlar |
| -A33 | Motorbåtar | -D6 | Flytande kaj |
| -A34 | ADMIRALS BARGE | -D7 | 25 mm Autkan M/32 |
| -A35 | Vedettbåten S/S HARPUN | -D8 | 40 mm pjäser |
| -A36 | " - S/S GRANAT | -D9 | 57 mm pjäser |
| -A37 | Trängfartyget SÖKAREN | -D10 | 10,5 cm pjäser |
| -A38 | " - SVEPAREN | -D11 | 12 cm pjäser |
| -A39 | " - STYRBJÖRN | -D12 | Torpedtubställ |
| -A40 | " - SPRÄNGAREN | -D13 | Radaranläggningar |
| -A41 | Lasaretsftg PRINS CARL | -D14 | Raket(ställ)er |
| -A42 | HM Tankfartyget BRÄNNAREN | -D15 | Riktstativ |
| -A43 | Förbindelseftg MARIEHOLM | -D16 | Målangivare |
| -A44 | Bärgningsftg S/SBELOS | -D17 | Squid |
| -A45 | Tankfartyget OLJAREN | -D18 | Planering |
| -A46 | Vattenbåten UNDEN | -D19 | Försök |
| -A47 | Minkryssaren ÄLVSNABBEN | -D20 | Bogsering |
| -A48 | Minutläggningftg MUL 16 | -D21 | Minering |
| -A49 | Ångpråm nr 8 (MUL 8) | -D22 | Stabilitet |
| -A50 | Pansarskeppet GUSTAF V | -D23 | Inredning |
| -A51 | " - SVERIGE | SPP-U1 | Landstigningsfartyg |
| -A52 | " - DROTTNING VICTORIA | -U2 | Minfartyg |
| -A53 | Pansarskepp - förslag | -U3 | Sjöräddningsbåtar |
| -A54 | Motortorpedbåtar | -U4 | Fregatter |
| -A55 | Slupar | -U5 | Isbrytare |
| -A56 | Livbåtar | -U7 | Patrullbåtar |
| -A57 | 18,7 o 20 m Torpedbåtar | | |
| -A58 | Minsvepare KOSTER | | |
| -A59 | " - typ JÄGAREN | | |
| -A60 | " - ORUST och TJÖRN | | |
| -A61 | " - nr 1 och 2 | | |
| -A62 | " - M/40 | | |
| -A63 | " - M/39 | | |
| -A64 | | | |
| -A65 | | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A1-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---------------------|------------|------------------|
| SPP-A1- | | | |
| -R-1 | Profil och däckspan | | |
| -2 | Byggnadsritning | | |
| -3 | Sektioner | | |
| -4 | Linjer | | |
| -2-5 | Spantruta | | |
| -3-6 | Utslagstabell | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A2-
SPP-A3-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-A2- | | | |
| -1-1 | Bränsletankar (Tankbåt för 3000 lit bensin. Fv) | | |
| -2 | Durkar och skott (D:o) | | |
| -3 | Viktfördelningsdiagram (D:o) | | |
| -2-4 | Skiss till kombinerad isbryt. och vattenbåt | | |
| -R-5 | Provianttransportfartyg för Kustflottan. Linjer | | |
| SPP-A3- | 150 hk Bogserbåt | | |
| -1-1 | Arrangement | | |

Svepmotorbåt

Box nr 1.

Undersökningsfartyg för Kungl. Lantbr.styr.

Grupp SPP-A4-

SPP-A5-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-A4- | Svepmotorbåt | | |
| -2-1 | Spantruta Alt I | | |
| -2 | "- " II | | |
| -3 | "- " III | | |
| SPP-A5- | Undersökningsfartyg för Kungl. Lantbruksstyrelsen | | |
| -1-1 | Arrangement | | |
| -2 | Midskeppssektion | | |
| -2-3 | Linjer | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-A6 | Pråmar | | |
| -3-1 | Förslag till logementspråm. | | |
| -4-2 | D:o alt I. | | |
| -R-3 | Linjer (motorpråm VALDE enl uppmätning) | | |

Sjömättningsfartyget EJDERN
"- SVENSKSUND
Utsjölodningsfartyget M/S GUST. af KLINT

Box nr 1.

SPP-A7-
SPP-A8-
SPP-A9-

Grupp

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-A7 | Sjömättningsfartyget EJDERN | | |
| -4-1 | Arrangement | | |
| -2-2 | Förslag till placering av 8 mm KSP M/36 samt div utrustning | | |
| SPP-A8 | Sjömättningsfartyget SVENSKSUND | | |
| -2-1 | Arrangement | | |
| -2 | Förslag till bestyckning. Placering av div utrustning | | |
| SPP-A9 | Utsjölodningsfartyget M/S GUST. af KLINT | | |
| -3-1 | Profil och däckspan | | |
| -2 | Däckspaner | | |
| -1-3 | Förslag till bestyckning samt placering av div utrustning | | |

Sjömättningsfartyget JOHAN NORDENANKAR
"- PETTER GEDDA
"- SVALAN

DOX 11 1.
SPP-A10-
SPP-A11-
SPP-A12-

Grupp

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-A10 | Sjömättningsfart. JOHAN NORDENANKAR | | |
| -4-1 | Profil och däckspan | | |
| -2 | Däckspaner | | |
| -2-3 | Förslag till bestyckning samt placering av div utrustning | | |
| SPP-A11 | Sjömättningsfart. PETTER GEDDA | | |
| -4-1 | Arrangement | | |
| -2-2 | Förslag till placering av 8 mm KSP M/36 samt div utrustning | | |
| SPP-A12 | Sjömättningsfart. SVALAN | | |
| -4-1 | Arrangement | | |
| -2-2 | Förslag till bestyckning samt placering av div utrustning | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-A13 | Kustmätningsfartyget RAN | | |
| -4-1 | Arrangement | | |
| -1-2 | Förslag till bestyckning samt placering av div utrustning | | |

Transportfärjor
Statsisbrytaren ATLE
Havsisbr. YMER

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A14-
SPP-A15-
SPP-A16-

BOX III 1.

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-A14- | Transportfärjor | | |
| -4-1 | Arrangement (Artilleritransportfärja M/S 26) | | |
| -R-2 | Förslag till transportfartyg | | |
| -3-3 | Transportfärjan SJÖHÄSTEN. Hydrostatiska kurvor | | |
| SPP-A15- | Statsisbrytaren ATLE | | |
| -3-1 | Profil | | |
| -2 | Däcksplaner | | |
| SPP-A16- | Havsisbrytaren YMER | | |
| -2-1 | Profil och däcksplaner | | |
| -2 | Däcksplaner | | |
| -3 | "- | | |
| -1-4 | Sjösurring av helikopter | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A17-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|-----------------------------|------------|------------------|
| SPP-A17- | | | |
| -1-1 | Arrangement | | |
| -2 | Profil och plan | | |
| -2-3 | Midskeppssektion | | |
| -4 | Utslagsprofil | | |
| -3-5 | Utslagstabell | | |
| -2-6 | Spantruta | | |
| -7 | "- för stab.-beräkning | | |
| -8 | Hydrostatiska kurvor | | |
| -9 | Spantruta för stab.-beräkn. | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|------------------|--|------------|------------------|
| SPP-A18- -4-1 | HJÄLPAREN Hävvarmskurvor efter ombyggnad 1951 | | |
| SPP-A19- -3-1 | BECKHOLMEN Pantokarener | | |
| -2 | Spantruta | | |

Bogserbåten BARBARA

Grupp

SPP-A20-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-A20- | | | |
| -2-1 | Spantruta för stab.-beräkn. | | |
| -3-2 | Pantokarener | | |
| -4-3 | Akterpiktankens volym och volymtyngdpunkt över Bl. vid olika fyllning | | |

Bogserbåten NYA VARVET

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A21-
SPP-A22-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|------------------|---|------------|------------------|
| SPP-A21- -1-1 | 200 HK Bogserbåt Profil | | |
| SPP-A22- -4-1 | Bogserbåten NYA VARVET HÄVARMSKURVOR | | |

Torpedbogserare
900 hk Bogserbåt N 267

Grupp

SPP-A23-
SPP-A24-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|------------------------------------|------------|------------------|
| SPP-A23 | | | |
| -1-1 | Byggnadsritning | | |
| -3-2 | Midskeppssektion | | |
| -2-3 | Profil och däckspan | | |
| -3-4 | Utslagstabell | | |
| -R-5 | Linjer | | |
| SPP-A24 | 900 hk Bogserbåt N 267 | | |
| -3-1 | Spantruta för stab.-beräkn. | | |
| -4-2 | Hävarmskurvor. Anbud 1. (Finnboda) | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A25-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|------------|------------------|
| SPP-A25 | | | |
| -1-1 | Arrangement | | |
| -4-2 | Hävarmskurvor. Anbud 2. (Öresundsvarvet) | | |
| -3 | "- för anbud 1 (Finnboda) och 2 (Öresundsvarvet) | | |
| -R-4 | Linjer | | |
| -2-5 | Spantruta | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp SPP-A26-
SPP-A27-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|-----------------------|--|------------|------------------|
| SPP-A26 -3-1 | Bogserbåten HEKTOR Spantruta för stabilitetsberäkning | | |
| SPP-A27 -4-1 -2 | S/S STYRBJÖRN Hävvarmskurvor "- | | |

STARKODDER

Box nr 1.

Bogserbåten KRUT

Grupp

SPP-A28-

SPP-A29-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|------------------|------------|------------------|
| SPP-A28 | STARKODDER | | |
| -4-1 | Hävarmskurvor | | |
| -2 | "- | | |
| SPP-A29 | Bogserbåten KRUT | | |
| -4-1 | Hävarmskurvor | | |
| -2 | "- | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-A30 | | | |
| -1-1 | Hydrostatiska kurvor | | |
| -2-2 | Spantruta för stabilitetsberäkning | | |
| -3-3 | Deplacementtyngdp.-kurvor | | |
| -2-4 | Hydrostatiska kurvor | | |
| -4-5 | Depl.-tyngdpunktsläge från B.L. vid krängning | | |
| -6 | Metacentrum över depl.-tyngdpunkt | | |
| -7 | Depl. vid olika djupgående | | |
| -3-8 | Pantokarener | | |
| -4-9 | Hävarmskurvor | | |
| -10 | "- | | |
| S -R-11 | Linjer | | |
| S -12 | Spantruta | | |
| S -13 | Hydrostatiska kurvor | | |
| -4-14 | Depl.-tp:s-läge från fart. CL vid krängning (Y) | | |

750 HK Bogserbåt

Box nr 1.

Bogserbåten GUSTAFSVIK

Grupp

SPP-A31-
SPP-A32-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|------------|------------------|
| SPP-A31 | 750 HK Bogserbåt | | |
| -4-1 | Anbud nr 1 och 2 den 2/5 1951 å 750 HK bogserbåt jämförda med bogserbåten GUSTAFSVIK | | |
| SPP-A32 | Bogserbåten GUSTAFSVIK | | |
| -4-1 | Hävarmskurvor | | |
| -1-2 | Generalarrangemang | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A33-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-A33- | Motorbåtar | | |
| -1-1 | Linjer (6.40x2.00 m motorbåt av lättmetall) | | |
| S -R-2 | Linjer (SVERIGE-skeppens motorbåtar) | | |
| S -3 | Byggnadsritn. (SVERIGE-skeppens motorbåtar) | | |
| S -4 | Linjer (Depåfart. PATRICIA motorbåt) | | |
| S -5 | Linjer (motorbåt för jag.) | | |

ADMIRALS BARGE
 Vedettbåt S/S HARPUN
 "- GRANAT

Box nr 1.

Grupp SPP-A34-
 SPP-A35-
 SPP-A36-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|-----------|-------------------------------|------------|------------------|
| ✓ SPP-A34 | ADMIRALS BARGE | | |
| ✓ -2-1 | Arrangement | | |
| -2 | "- | | |
| SPP-A35- | Vedettbåt S/S HARPUN | | |
| -4-1 | Arrangement | | |
| -2 | Hävarmskurvor | | |
| S -1-3 | Mod. av vedettbåt J | | |
| SPP-A36 | Vedettbåt S/S GRANAT | | |
| -1-1 | Relationsritning | | |
| -2 | "- | | |
| -2-3 | Spantruta | | |
| -4 | "- dubbel för stab.-beräkning | | |
| S -3-5 | Pantokarener | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A37- m.fl.

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|-----------------|---------------------------|------------|------------------|
| SPP-A37 -4-1 | SÖKAREN Arrangement | | |
| SPP-A38 -4-1 | SVEPAREN Arrangement | | |
| SPP-A39 -4-1 | STYRBJÖRN Arrangement | | |
| SPP-A40 -4-1 | SPRÄNGAREN Arrangement | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A41-

SPP-A42-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|------------------------|------------|------------------|
| SPP-A41- | | | |
| -2-1 | Profil och däckspaner | | |
| -2 | Däckspaner | | |
| SPP-A42- | Tankfartyget BRÄNNAREN | | |
| -2-1 | Sammanställning | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A43-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|------------------|----------------|------------|------------------|
| SPP-A43- -1-1 | Arrangement | | |

Bärningsfartyget S/S BELOS
Tankfartyget OLJAREN
Vtnbåt UNDEN

DOX III 2.
SPP-A45
SPP-A46
SPP-A47

Grupp

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|-----------------------------|------------|------------------|
| SPP-A45- | | | |
| -2-1 | Profil och däckspan | | |
| -3-2 | Däckspaner | | |
| -2-3 | Spantruta för stab.-beräkn. | | |
| SPP-A46- | Tankfartyget OLJAREN | | |
| -3-1 | Sammanställning | | |
| SPP-A47- | 300 tons vattenbåt UNDEN | | |
| -3-1 | Sammanställning | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A48-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|------------|------------------|
| SPP-A48 | | | |
| -2-1 | Profil, överbyggn.-och backdäck samt bryggor | | |
| -2 | Övre- båt- och trossdäck | | |
| -3 | Mindäck och hålskepp | | |
| -1-4 | Arrangement | | |
| -5 | Linjer | | |
| -6 | Spantruta | | |
| -7 | Beräkningsdiagram | | |
| -3-8 | Utslagstabeller | | |
| -1-9 | Spantruta för stab.-beräkn. | | |
| -3-10 | Pantokarener | | |
| -4-11 | Hävarmskurvor | | |
| -12 | Utrymmen för jakt-dir.radar | | |
| -13 | Mast. Ombyggd för jakt-dirigering | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|------------------|--------------------------------------|------------|------------------|
| SPP-A49- -1-1 | MUL 16 Arrangement | | |
| SPP-A50- -2-1 | MUL 8 Spantruta för stab.-beräkn. | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A51-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A51- | | | |
| -1-1 | Profil | | |
| -2 | Plan av bryggor, överbyggnad och övre däck | | |
| -3 | Plan av övre däck och trossdäck | | |
| -4 | Plan av plattformdäck och hålskepp | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A52-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A52- | | | |
| -1-1 | Profil | | |
| -2 | Plan av bryggor, överbyggnad och övre däck | | |
| -3 | Plan av övre däck och trossdäck | | |
| -4 | Plan av plattformdäck och hålskepp | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-A53- | | | |
| -1-1 | Sektion i mittelpalet talrör telegraf m.m. | | |
| -2 | Plan av övre däck och trossdäck med spolrör m.m. | | |
| -3 | Plan av plattformdäck och hålskepp med rörsystem för länsning spolning och fyllning av durkar | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A54-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A54- | | | |
| -1-1 | Pansarskeppsförslag. Profil och däckspan | | |
| -2 | - " - . Skiss till inredning | | |
| -R-3 | - " - . Ersättningssakkunniga 1925 Linjer m beräkningsdiagram | | |
| -4 | - " - . Typ P Linjer m beräkn.diag | | |
| -5 | - " - . " - " - | | |
| -1-6 | - " - . C 37 Linjer till halvmodell | | |
| -7 | - " - . C 37 Midskeppssektion | | |
| -2-8 | - " - . C 37 Plan av hålskepp | | |
| -R-9 | - " - . C 37 Linjer | | |
| -10 | 140 m monitor. Linjer | | |
| -11 | 140 m " . Midskeppssektion | | |
| -12 | Pansarskeppsförslag. B 1 Linjer | | |

RU

RU

S

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A55-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---------------------------------------|------------|------------------|
| SPP-A55- | | | |
| -1-1 | Alternativt arrangement till 22 m tb. | | |
| -2 | Modifierad 20 m tb. | | |
| -2-3 | "- "- | | |
| -4-4 | AU-mtb | | |
| -1-5 | 30 m motortorpedbåt | | |

Slupar

Livbåtar

18,7 m o 20 m Tb

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A56-

SPP-A57-

SPP-A58-

Ru

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|------------------------|---|------------|------------------|
| SPP-A56 -R-1 | Slupar Linjer och byggnadsritn. (Slup till kustjag.) | | |
| SPP-A57- -R-1 | Livbåtar Linjer (jag. Öland) | | |
| SPP-A58- -4-1 -2 | 18,7m och 20m torpedbåt Profil och däckspan Sidovy och däckspan | | |

Minsveparen KOSTER

Grupp

SPP-A60-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|-----------------|----------------|------------|------------------|
| SPP-A60 -4-1 | Hävarmskurvor | | |
| -3-2 | Silhuett | | |

Minsvepare av JÄGAREN-typ

Grupp

RITNINGSFÖRTECKNING

SPP-A61-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|-----------------------------------|------------|------------------|
| SPP-A61 | | | |
| -3-1 | Arrangement | | |
| -2-2 | Spantruta för stab.-beräkn. | | |
| -4-3 | Hävarmskurvor | | |
| -4 | "- | | |
| -3-5 | Pantokarener | | |
| -2-6 | Generella stat. stabilitetskurvor | | |

Minsvepare ORUST och TJÖRN

"- nr 1 och 2

Grupp SPP-A62 -

SPP-A63 -

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|----------------------------|------------|------------------|
| SPP-A62 | Minsvepare ORUST och TJÖRN | | |
| -4-1 | Arrangement | | |
| SPP-A63 | Minsvepare nr 1 och 2 | | |
| -4-1 | Arrangement | | |
| -2-2 | Spantruta | | |
| -3 | "- | | |

Minsvepare M/40

Box nr 3.

"- M/39

Grupp

SPP-A64-

SPP-A65-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|-----------------------------|------------|------------------|
| SPP-A64 | Minsvepare M/40 | | |
| -4-1 | Profil och däckplan | | |
| -2-2 | Spantruta för stab.-beräkn. | | |
| -R-3 | Linjer | | |
| -4 | "- | | |
| SPP-A65 | Minsvepare M/39 | | |
| -4-1 | Arrangement | | |
| -2-2 | Spantruta för stab.-beräkn. | | |
| -3-3 | Pantokarener | | |
| -R-4 | Linjer | | |

Grupp

SPP-A66-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|-----------|---|------------|------------------|
| S SPP-A66 | | | |
| -3-1 | Arrangement | | |
| -2 | Pantokarener | | |
| -4-3 | Hävarmskurvor | | |
| -4 | Tvärsnittsarea.(ARHOLMA) | | |
| -2-5 | Generella statistiska stabilitetskurvor-hävarmskur. | | |
| -6 | Generella dynamiska stabilitetskurvor | | |
| -7 | D:o för 0-35° | | |
| -4-8 | Hävarmskurvor för msvp VEN motsvarande fart. grundtillstånd vid krängn.försök 29-10-54 | | |
| -9 | Hävarmskurvor | | |
| -10 | Pantokarener | | |
| -3-11 | Utdrag ur hydrostatiska kurvor | | |
| -4-12 | Hävarmskurvor (LANDSORT) | | |
| -13 | "- (BREDSKÄR) | | |
| S -14 | "- (ARHOLMA, BREMÖN, HOLMÖN, LANDSORT, RAMSKÄR, SANDÖN, VEN) motsvarande Msv Holmöns grundtillstånd vid kr.försök 14-3-55 | | |
| S -15 | Hävarmskurvor (KOSTER, ULVÖN, ÖRSKÄR, BREDSKÄR) beräknade från Msv Holmöns kr.försök 14-3-55 | | |
| ~ -16 | Hävarmskurvor (typ ARHOLMA) motsvarande tillstån- det efter ev. ombyggnader av varierande omfattning | | |
| S -17 | Stabilitetsmomentkurvor (typ ARHOLMA) vid fullt rustat fartyg år 1939 resp. 1955 | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp SPP-A67-
SPP-A68-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|-------------------------------|------------|------------------|
| SPP-A67- | Minsvepare M6 | | |
| -4-1 | Hävarmskurvor | | |
| SPP-A68- | Ubåtsjaktsfartyget EHRENSKÖLD | | |
| -2-1 | Profil och däckspan | | |
| -4-2 | Pantokarener | | |
| -3 | Hävarmskurvor | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A70-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-A70- | | | |
| -1-1 | ✓ Profil och däckspan | | |
| -2-2 | ✓ Däckspaner | | |
| -3-3 | ✓ Ombyggn. till fregatt. Ändr på trossdäck akter | | |
| -4 | ✓ "- " " " . Inredn i förlig amm.durk | | |
| -2-5 | ✓ "- " " " . " i aktra amm.durk | | |
| -1-6 | " " " " . Installation av AU-pjäs och 40 mm akan M/48 | | |
| -3-7 | " " " " . Stuvning av 60 st AU-bom i aktra 12 cm durk | | |
| -2-8 | ✓ "- " " " . Ändr UO-inredn på förliga trossdäck samt inredning för HBM | | |
| -4-9 | Hävarmskurvor | | |
| -1-10 | Utflyttning av bordläggn.stråk E-F-G Profil och vattenlinjer | | |
| -2-11 | D:o spantruta | | |
| -3-12 | "- principskiss | | |
| -2-13 | "- spantruta | | |
| -1-14 | "- profil och vattenlinjer | | |
| -3-15 | Silhuett | | |
| -4-16 | Pantokarener | | |
| -17 | Hävarmskurvor | | |
| -18 | Installation av radaranläggning typ KATF-antenn | | |
| -1-19 | Preliminärt arrangemang (ombyggn. t fregatt) | | |
| -4-20 | Specifikation till d:o (förslag) | | |
| -21 | Prel. specifikation till d:o (hemlig) | | |
| -3-22 | Inredning i skyddscentral | | |
| -23 | "- i skepps-och UO-kök | | |
| -4-24 | Specifikation för ombyggn till <u>fregatt</u> | | |
| -R-25 | Spantruta | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A71-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-A71- | | | |
| -2-1 | Profil och däckplaner | | |
| -2 | Däckplaner | | |
| -4-3 | Hävarmskurvor | | |
| -4 | "- | | |
| -2-5 | Förslag till HBM-inredning, ändr av BB UO-mäss å förliga trossdäck | | |
| -6 | Spantruta för stab-beräkn. (ursprung. skrov) | | |
| -R-7 | Linjer för modell av breddad jagare | | |
| -3-8 | Silhuett | | |
| -4-9 | Installation av radaranläggning typ KATF-antenn | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A72-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---------------------|------------|------------------|
| SPP-A72- | | | |
| -1-1 | Profil och däckspan | | |
| -2 | Däckspaner | | |
| -3-3 | Silhuett | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A73-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-A73- | | | |
| -4-1 | Hävarmskurvor | | |
| -2 | "- | | |
| -1-3 | Förslag till HBM-inredning | | |
| -4 | "- "- "- | | |
| -3-5 | Silhuett | | |
| -4-6 | Pantokarener | | |
| -7 | Hävarmskurvor | | |
| -3-8 | Hydrostatiska kurvor | | |
| -2-9 | Hävarmskurvor | | |
| -4-10 | "- bil. till SPP-A73-2-9 | | |
| S -2-11 | Generella statiska stabilitetskurvor | | |
| -12 | "- dynamiska stabilitetskurvor | | |
| -13 | "- "- "- för 0-35° | | |
| S -3-14 | Tankvolymkurvor | | |
| -4-15 | Tablå över minkapacitet | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A74-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A74- | | | |
| -2-1 | Profil och däckspan | | |
| -2 | Förslag till ombyggn för U-båtsjakt | | |
| -1-3 | "- "- installation av squidanal. och 40 mm akan M/48 | | |
| -2-4 | "- "- inredning i amm-durkar och squid- bombdurk vid ombyggnad för U-båtsja. | | |
| -5 | Inredning i amm-durk och squid-bombdurk | | |
| -6 | Förslag till ändr bostadsinredning akter vid fart.omändr för U-båtsjakt Alt I | | |
| -7 | D:o Alt II | | |
| -8 | Förslag till ändr bostadsinredning förut vid fart.omändr för U-båtsjakt | | |
| -1-9 | Förslag till ändr av nuvarande brygga vid fart. ombyggnad för U-båtsjakt | | |
| -2-10 | "- "- ombyggnad till fregatt | | |
| -11 | "- "- ändr OFF- och UO-inredning akter vid fart.omändr för U-båtsjakt | | |
| -12 | "- "- ändr UO- och manskapsinredn förut vid fart.omändr för U-båtsjakt | | |
| -4-13 | Förstärkning av övre däck spt 117-123 för inst. av eng. squid. | | |
| -3-14 | Spantruta för stab.-beräkn | | |
| -4-15 | Pantokarener | | |
| -16 | "- | | |
| -17 | "- | | |
| -18 | Hävarmskurvor | | |
| -19 | Förslag till nytt bryggarr. | | |
| -3-20 | Ombyggn till Fregatt. Förslag till HBM-förlägg och manskapsmäss | | |
| -4-21 | Beskrivning över ombyggn till Fregatt | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A75-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|----------------|--|------------------|
| | SPP-A75- | | |
| S | -2-1 | Profil och däckspan | |
| S | -2 | Däckspaner | |
| | -3-3 | Förslag till stuvning av amm. i AU-raketdurk samt anordn för upphissning och lagring av AU-raketer på däck | |
| | -2-4 | Förslag till ombyggnad av kustjagare ROMULUS och REMUS till fregatter | |
| | -1-5 | Ombyggn till U-båtsjag. Förslag till änd inredn. | |
| | -2-6 | Spantruta för stab.-beräkn. | |
| | -4-7 | Ombyggn till U-båtsjag. Förslag till stuvning av 40 mm durk | |
| | -8 | Ombyggn till U-båtsjag. Förslag till upphissning och lagr. av AU-rak. på däck | |
| | -3-9 | Pantokarener | |
| S | -R-10 | Längdsektion och plan av back och bryggor | |
| S | -11 | Plan av övre däck, trossdäck och hålskepp | |
| | -1-12 | Arrangementsritning (ombyggnad) | |
| | -3-13 | Anordning för att underlätta bortspolning av radioaktivt stoff | |
| | -4-14 | Preliminär stabilitetsberäkning | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A76-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A76- | | | |
| -2-1 | Profil och däckspaner | | |
| -2 | Däckspaner | | |
| -1-3 | Viktsfördelningsdiagram | | |
| -3-4 | Däck till kustjagare B | | |
| -1-5 | "- och bordläggning kustjagare B | | |
| -6 | Spant kustjagare B | | |
| -3-7 | Våg för kustjagare B | | |
| -1-8 | Viktsammanställning. Depl.-kurva samt momentkurvor kustjagare B | | |
| -9 | Viktfördeln.-diagram, propellermaskineri kustj B | | |
| -10 | "- , lös och fast utrustning | | |
| -2-11 | Aktra 57 mm durk | | |
| -4-12 | Förslag till ombyggn. av kustjagare till UB-jagare | | |
| -13 | Hävarmskurvor | | |
| -14 | Korr. pantokarener | | |
| -15 | Hävarmskurvor | | |
| -3-16 | Provturskurvor | | |
| -17 | Kustjagare Mode till fregatt. Förslag till lyftanordning för 40 mm B-lådor | | |
| -2-18 | Förslag till ombyggn. av kustjag typ Mode till fregatt | | |
| -1-19 | Ändr. av kustjag typ Mode till fregatt. Alt A | | |
| -20 | D:o Inredningsplan | | |
| -4-21 | Jagaren Mode. Förslag till hisskorg för 40 mm amm. | | |
| -22 | Kustjagare Mode till fregatt. Förslag till lyftanordning för 40 mm F-lådor | | |
| -1-23 | Kustjagare Mode till fregatt. Lyftanordning för 40 mm amm-lådor | | |
| -2-24 | Ombyggn av kustjagare typ Mode till fregatt. Beräkningsdiagram | | |
| -4-25 | Kustjagare Mode till fregatt. Ny art-uppb. i aktra däckshus, ändr inredning i sjukhytt | | |

Grupp

SPP-A76-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A76- | | | |
| -4-26 | Beskrivning över ändr. av kustjagare typ Mode vid ombyggn till fregatt | | |
| -1-27 | Ombyggn av kustjagare till U-båtsjagare. Förslag till stuvn av amm i aktra amm-durken | | |
| -4-28 | Ändring av kustjagare typ Mode till fregatt. Förslag till inredning i Off-kök o pentry | | |
| -29 | Ändring av kustjagare typ Mode till fregatt. Förslag till flyttning av aktra masten, stavantenn och riktstativ | | |
| -2-30 | Spantkonstruktion | | |
| -1-31 | Viktsammanställning | | |
| -4-32 | Fregatten Munin. Förslag till installation av radaranl. PN-58 | | |
| -2-33 | Spantruta för beräkning av pantokarener | | |
| S -34 | Fregatt typ Mode. Generella statistiska stabilitetskurvor - hävarmskurvor | | SE 212-A-203 |
| -35 | Hävarmskurvor | | |
| -3-36 | Tankvolymkurvor | | |
| -37 | Silhuett (Munin) | | |
| S -38 | Hydrostatiska kurvor | | |
| -4-39 | Fregatten Mode. Arr. av diskrum och ändrad inredning i aktra däckshus | | |
| -40 | Fregatten Mode. Specifikation för inst. av diskrm. och ändrad inredning i aktra däckshus | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A77-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-A77- | | | |
| -1-1 | Viktsammanställning. Depl.-kurva, momentkurv. | | |
| -2 | Inlägg av cellbetong | | |
| -R-3 | Inbyggn av v.t.skott | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A78-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-A78- | | | |
| -1-1 | Förslag till ny bestyckning, radarinstallationer | m.m. | |
| -2-2 | "- "- ändr. inredning på trossdäck och plattformdäck | | |
| -3 | "- "- d:o | | |
| -4-4 | Beskrivning över modernisering av LV-artilleriet radaranläggning m.m. | | |
| -2-5 | Förslag till placering av V-torp.ställ akter samt recess i däck för tubbetjäning | | |
| -4-6 | "Jag. typ VISBY" Förslag till radarcentral för anl. M 4/1-22Z | | |
| -1-7 | Förslag till ombyggnad. Sammanställning | | |
| -4-8 | Anordning av frysrum i hålskepp spt 12-14 | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A79-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A79- | | | |
| -2-1 | Profil och däckplaner | | |
| -2 | Däckplaner | | |
| -3-3 | Pantokarener | | |
| -4-4 | Hävarmskurvor | | |
| -5 | "- | | |
| -3-6 | Förslag till HBM-inredning på förliga trossdäck | | |
| -7 | "- " " . Flyttning av 2-mans UO-hytt från förliga trossdäck BB till UO-mässen akter | | |
| -1-8 | "- " HBM-inredning | | |
| -3-9 | "- " ändr. LV-artilleri. Placering av 4 - 40 mm akan M/48 med 2 st riktst. | | |
| -10 | "- " ändr. bryggarrangemang | | |
| -11 | "- " ändr. LV-artilleri. Placering av 4 - 40 mm akan M/48 med 2st rikt- stativ. Alt B | | |
| -2-12 | "- " ändr. LV-art. m.m. Placering av 3 st 40 mm akan M/48 med RS. Alt 5 | | |
| -1-13 | Förlängd stadsjagare. Profil bryggor och hdäck | | |
| -2-14 | "- " . Aktra tross-mellan-förl. trossdäck samt hålskepp | | |
| -15 | Spantruta för stab.-beräkn. | | |
| -4-16 | Tablå över maximala antalet minor som kan föras ombord | | |
| -2-17 | Generella statistiska stabilitetskurvor-hävarmskurv. | | |
| S -3-18 | Hydrostatiska kurvor | | |
| S -4-19 | Pantokarener | | |
| S -20 | Hävarmskurvor | | |
| -4-21 | Diagram för approximativ bestämning av meta- centerhöjdens ökning vid borttagande av vikter | | |
| -4-22 | Installation av radaranl. SGR-105. Alt KATF-antenn | | |
| -1-23 | Ombyggnad av jagaren Visby till fregatt Principiellt arrangemang | | |
| S -4-24 | Försl. till Prel arrangemang för ombyggn av jagaren Visby till fregatt (spec.) | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|-------------------------------|------------|------------------|
| SPP-A80- | Krigsminsvepare | | |
| S -R-1 | Fisketrålare - Minsvepare | | |
| -1-2 | Förslag till krigsminsvepare | | |
| -2-3 | "- midskeppssektion | | |
| S -R-4 | "- linjer | | |
| SPP-A81- | Pansarkryssaren FYLGIA | | |
| -2-1 | Längdsektion och däckspan | | |
| -2 | Huvud- och trossdäck | | |
| -3 | Plattformdäck och hålskepp | | |
| SPP-A82- | Minkryssaren CLAS FLEMING | | |
| -2-1 | Profil och däckspan | | |
| -2 | Huvud- trossdäck och hålskepp | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A85-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-A85 | | | |
| -1-1 | Förslag till kryssare | | |
| -2 | "- "- "- | | |
| -3 | "- "- "- | | |
| -4 | "- "- "- | | |
| -5 | Prel skiss å inredning i pansarlåda | | |
| -6 | 15 cm ammunitionsdurk (enhetspatroner) | | |
| -7 | Förslag till kryssare | | |
| -8 | VL-pansarplåtar | | |
| -2-9 | Detalj av VL-pansar | | |
| -1-10 | Profil och bryggor (CL) | | |
| -11 | Back- huvud- och mellandäck | | |
| -12 | Övre plattf.- och undre plattformdäck samt hålskepp (CL) | | |
| -13 | Profil och bryggor | | |
| -14 | Back- huvud- och mellandäck (TK) | | |
| -15 | Övre plattf.- och undre plattformdäck samt hålskepp (TK) | | |
| -2-16 | Inredn i förliga bryggkomplex | | |
| -17 | Förslag till nytt bryggarrangemang | | |
| -4-18 | "- "- inredning i nya bryggan | | |
| -2-19 | Förslag till ändring bryggarrangemang | | |
| -4-20 | Alt.förslag till inredning i nytt bryggarr. | | |
| -2-21 | Förslag till förläggning av manskap akter på trossdäck och övre pl.formdäck | | |
| -1-22 | Efter plan. ombyggnad | | |
| -3-23 | Alt. förslag till inredning akter | | |
| -1-24 | "- "- "- "- i bryggan | | |
| -25 | Förslag till LV-artilleriets arrangemang | | |
| -2-26 | LV-artilleriets arr. å backdäck och överbyggnadsdäck akter | | |
| -1-27 | Förslag till ändrad VT-indelning och inredning å huvuddäck och trossdäck | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A85-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A85- | | | |
| -2-28 | Förslag till inredning i förl. bryggkomplexet | | |
| -29 | LV-artilleriets arr på backdäck och överbyggn.dä | | |
| -1-30 | Förslag till uppställning av utökat LV-art. och inredning i förliga bryggkomplexet | | |
| -2-31 | Förslag till ombordtagning av jeep med nuvarande torpedkran (CL) | | |
| -1-32 | Bryggarrangement (CL) | | |
| -33 | Splintskyddsskärm vid 40 mm akan M/48 samt placering av beredskapsamm. på skärmar | | |
| -34 | Profil och plan modellbrygga | | |
| -35 | Modellbrygga. Tvärsekt. | | |
| -36 | "- . Plan av övre brygga | | |
| -3-37 | Vindskärmar på övre brygga | | |
| -38 | Förslag till plac av 6,3 och 7,85m motorbåt på backdäck | | |
| -4-39 | Hävarmskurvor | | |
| -1-40 | Förslag till ändrad båtplac. | | |
| -41 | Viktfördelningsdiagram | | |
| -3-42 | Långskeppssektion | | |
| -4-43 | Hävarmskurvor | | |
| -1-44 | Sektion | | |
| -3-45 | Tvårsnittsarea | | |
| -2-46 | Propellerutrymme i radiell och axiell led | | |
| -3-47 | 40 mm amm.-durkar | | |
| -48 | Profil och däckspl. | | |
| -49 | Pansar för förliga manövertornet | | |
| -50 | Provturskurvor | | |
| -R-51 | Linjer | | |
| -4-52 | Pansar i nya bryggkompl. | | |
| S -2-53 | Kryss GÖTA LEJON. Anord. av central för M/41 22Z | | |
| S -1-54 | "- " " . Placering av sikte för M/41 22Z | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A85-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--------------------------------------|------------|------------------|
| SPP-A85- | | | |
| -1-55 | Modernisering av art.mtrl. | | |
| -4-56 | Trimdiagram | | |
| 5 -57 | Hävarmskurvor | | |
| -58 | Pantokarener | | |
| -3-59 | Hydrostatiska kurvor | | |
| -2-60 | Generella statiska stabilitetskurvor | | |
| -4-61 | Mintablå | | |
| -R-62 | Dimensioner | | |
| -R-62 | "- | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A86- | | | |
| -1-1 | Spantruta för stab.-beräkning | | |
| -3-2 | Pantokarener | | |
| -4-3 | Hävarmskurvor | | |
| -4 | "- med 4 tons barlast | | |
| -1-5 | Slingerkölar | | |
| -4-6 | Hävarmskurvor | | |
| -7 | "- för Vb-51, motsv. fart. grundtillst. vid krängningsförsöket den 16-7-1953 | | |
| -2-8 | Hävarmskurvor för Vb51 och Vb53 vid varierande belastning | | |
| -9 | Hävarmskurvor för 1) fart. m 20% förråd och 8,5 ton barlast 2) d:o + 100 pass. 3) d:o, d:o utsatt för vindtryck från sidan | | |
| -10 | Hävarmskurvor för 1) Fullt rustat fartyg med 8,5 ton barlast 2) d:o + 100 pass. 3) d:o, d:o utsatt för vindtryck från sidan | | |
| -11 | Hävarmskurvor för 1) Fartyg med 20% förråd, 8,5 ton barlast, nedisat 2) d:o + 100 pass. 3) d:o, d:o utsatt för vindtryck från sidan | | |
| -12 | Hävarmskurvor för 1) Fullt rustat fartyg med 8,5 ton barlast, nedisat 2) d:o + 100 pass. 3) d:o, d:o utsatt för vindtryck från sidan | | |
| -13 | Hävarmskurvor för 1) Fartyg med 20% förråd, 8,5 ton barlast och radar 2) d:o + 50 pass. 3) d:o, d:o utsatt för vindtryck från sidan | | |
| -14 | Hävarmskurvor för 1) Fullt rustat fartyg med 8,5 ton barlast och radar 2) d:o + 50 pass. 3) d:o, d:o utsatt för vindtryck från sidan | | |
| -4-15 | Hävarmskurvor | | |
| -3-16 | Kurvor över tankvol. m.m. | | |
| -4-17 | Hävarmskurvor för Vb57 motsvarande fart. grundtillstånd vid krängningsförsöket den 7-7-1954 | | |
| -18 | Hävarmskurvor (Vb-57) | | |
| -19 | "- (Vb-53) | | |

Förslag till VEDETTBÅTAR

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A87-
SPP-A88-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|------------------|---|------------|------------------|
| SPP-A87- -3-1 | Förslag till vedettbåt | | |
| SPP-A88- -2-1 | Plastbåtar Arrangementsritning (4.55 m plastbåt) | | |
| -1-2 | Linjer (4.55 m plastbåt) | | |

Jollar

Box nr 6.

Isbrytande Bogserbåt (nyb. 205)

Grupp

SPP-A89-
SPP-A90-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-A89 | Jollar | | |
| -3-1 | Schematisk sammanställningsritning (4.70x1.75m) | | |
| -2 | Spantruta (4.70x1.75m) | | |
| -R-3 | Linjer (- " -) | | |
| SPP-A90- | Isbrytande Bogserbåt | | |
| -3-1 | Tankvolymkurvor | | |
| -2-2 | Generella statiska stabilitetskurvor | | |
| -3 | Dubbel spantruta | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A91-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|------------------------------------|------------|------------------|
| SPP-A91 | | | |
| -2-1 | Spantruta för stabilitetsberäkning | | |
| -3-2 | Vattenlinjeareor | | |
| -3 | Pantokarener | | |
| -4-4 | Depl.- och metacent-kurv. | | |
| -R-5 | Linjer | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A92-

| Ritm nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A92- | | | |
| -2-1 | Huvuddäck, preliminär pansarindelning | | |
| -2 | Förslag till uppställning av 12 cm K och 40mm aut. LK | | |
| -3 | Förslag till prop.-axelhylsa för linjealt. | | |
| -1-4 | Huvudritning | | |
| -5 | Däcksplaner | | |
| -6 | Sammanställningsritn. över däcksplaner | | |
| -7 | "- " " " | | |
| -8 | Däcksplaner | | |
| -9 | "- | | |
| -10 | Parallellställda LV-pjäser. Alt 2 | | |
| -11 | Förliga bryggornet | | |
| -12 | "- "- | | |
| -2-13 | Huvudritning | | |
| -1-14 | Profilritning för däckshöjder | | |
| -2-15 | Uppställning av förliga 25,4 och 15 cm kanoner | | |
| -1-16 | Utrymme för 15 cm amm.-durkar | | |
| -17 | Inredning i UO-hytter | | |
| -18 | Inredning i OFF-hytter | | |
| -19 | Förliga 25,4 cm amm.-durkar | | |
| -20 | Förslag till inredning av 40 mm amm.-durkar | | |
| -21 | Aktra 25,4 cm amm.-durkar | | |
| -22 | Förslag till svetsad 35mm provskjutningsplåt | | |
| -23 | Förslag till inredning av 15 cm amm.-durkar | | |
| -24 | Trossdäck. Preliminär pansarindelning | | |
| -25 | Uppställning av ankar- och förhållningsspel | | |
| -26 | Förslag till inredning i förliga bryggornet och aktra däckshuset | | |
| -27 | Preliminär ritning å bultar och kilar för fast- sättning av vattenlinjepansar | | |
| -28 | Tvårskeppsskott spt 33 o 105. Prelim. pansarind. | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A92-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A92- | | | |
| -1-29 | Diagonalställda Lv-pjäser | | |
| -30 | Förslag till inredning i 12 cm och 57 mm amm.- durkar | | |
| -31 | Däcksplaner | | |
| -32 | Förslag till inredn. i CKF-matsal, kajuta, sovhytt och badrum | | |
| -33 | Citadell-och VL-pansar. Preliminär pansarindeln. | | |
| -34 | Torpedskott. Preliminär pansarindelning | | |
| -35 | Dockningsprofil | | |
| -36 | Förslag till tvättställ | | |
| -2-37 | Inredning i sjukavdelning (ogiltig) | | |
| -38 | "- "- | | |
| -3-39 | Förslag till förligt brygg torn | | |
| -40 | "- "- "- "- | | |
| -R-41 | Linjer | | |
| -2-42 | Spantruta | | |
| -43 | "- | | |
| -R-44 | Linjer | | |
| -2-45 | Spantruta | | |
| -R-46 | Linjer | | |
| -2-47 | Spantruta | | |
| -1-48 | Förslag till brygga | | |
| -R-49 | Linjer | | |
| -50 | "- | | |
| -51 | "- | | |
| -52 | "- | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-A93-
SPP-A94-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-A93- | Jagaren KARLSKRONA | | |
| -4-1 | Installation av radaranläggning typ KATF-antenn | | |
| -1-2 | Ombyggnad av jagaren KARLSKRONA till fregatt. Arrangemang | | |
| -4-3 | Specifikation för ombyggn till fregatt | | |
| SPP-A94- | Sjömättningsfartyget KOMPASS | | |
| -3-1 | Förslag till bestyckning samt placering av div utrustning | | |

Livflottar
Pannanläggningar
Garnering
Styrning

Box nr 8.

SPP-D1-
-D2-
-D3-
-D4-

Grupp

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---|------------|------------------|
| SPP-D1- | Livflottar | | |
| -1-1 | Förslag till V.Tbehållare för livflottar | | |
| -2 | V.T. behållare för livflottar | | |
| SPP-D2- | Pannanläggningar | | |
| -1-1 | Förslag till installation av PENHOET-pannor å 2000 tons jagare | | |
| SPP-D3- | Garnering | | |
| -1-1 | Skiss visande principen för fästande av garnering mot bordläggning samt under däck | | |
| SPP-D4- | Styrning | | |
| -3-1 | Sketch of aft end of ship Showing steering gear. | | |
| -2 | Prov med roder. Förslag (MtB S) | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritm nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|---------------------------|------------|------------------|
| SPP-D5- | Bergtunnlar | | |
| -3-1 | Sektion av bergtunnel | | |
| -2 | Anläggn. B194 sektioner | | |
| SPP-D6- | Flytande kaj | | |
| -4-1 | Schematisk skiss av sekt. | | |

25 mm Autkan M/32
57 mm pjäser
12 cm pjäser

40 mm pjäser
10,5 cm pjäser

Box nr o.
SPP-D7-
-D8-
-D9-
-D10 -D11-

Grupp

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-D7- | 25 mm Autkan M/32 | | |
| -4-1 | 25 mm autkan M/32 enl skiss nr 01449 från art.avd | | |
| -2 | D:o enl skiss 01327 | | |
| SPP-D8- | 40 mm pjäser | | |
| -4-1 | 40 mm LAK L/70 (M/47) mo M/48 för torpedbåt | | |
| -2 | 40 mm dblapjäs M/36-41 Ahs med sköld | | |
| -3 | 40 mm Apjäs M/36 | | |
| -4 | "- SAK L/60 M/36 ds | | |
| -5 | "- " M/46 mo st.d | | |
| -6 | "- LAK L/70 (M/47) mo M/48 | | |
| SPP-D9- | 57 mm pjäser | | |
| -4-1 | 57 mm SAKT d.H. Tvärstab. | | |
| -2 | "- SAK | | |
| -3 | "- Lvpjäs M/89 B-24 | | |
| SPP-D10- | 10,5 cm pjäser | | |
| -4-1 | 10.5 cm lvpjäs M/42 | | |
| SPP-D11- | 12 cm pjäser | | |
| -4-1 | 12 cm TAK d s 48 M/50 | | |
| -2 | "- kanon M/24 | | |
| -3 | "- " M/44 | | |
| -4 | "- TAK 120:45 | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-D12- | Torpedtubställ | | |
| -4-1 | 53 cm Kvadru--e,tuber M/52 | | |
| -2 | "- Trippeltuber M/43 | | |
| -3 | Trippeltyber av stålplåt M/37 för kustjagare | | |
| -1-4 | Mod. Halland. Förslag till plac av 12 st fasta 53 cm torpedtuber (typ MTB) | | |
| SPP-D13- | Radaranläggningar | | |
| -4-1 | Radaranläggning A 24 | | |
| -2 | "- A 25 | | |
| -3 | "- A 26 | | |
| -4 | "- S 11 med J2 | | |
| -5 | "- S 23 med J2M och J13 P | | |
| -6 | "- S 28 M med J13 P | | |
| -7 | "- SGR 107 | | |
| -8 | PS 23 Antenn A.N.S. | | |
| -9 | Radaranlägg. SGR-114 sändare - modulator kraftagg. "1" | | |
| -10 | "- SGR-114 mottagare kraftagg. "2" | | |
| -11 | "- SGR-114 kraftagg. "3" antenn | | |
| -12 | Eldl.instr. för 40 mm akan M/48 anlägg. M4/1-22Z | | |
| -13 | Radaranlägg. 22Z Radarenhet. Kabelförbind. | | |
| -14 | Förstärkare. Räkneinstr. | | |
| -15 | Målföljare. Koordinatoromvandlare | | |
| -16 | Div. radarantenn SGR -105. - SGR-114 och KATE-antenn. | | |
| -17 | Centralsikte M/44 upphängning av radarantenn A26 | | |

Raket(ställ)er
Riktstativ
Målangivare
Squid

RITNINGSFÖRTECKNING

Box nr 8,
SPP-D14-
Grupp -D15-
-D16-
-D17

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|---|------------|------------------|
| SPP-D14 | Raket(ställ)er | | |
| -4-1 | Lysraketställ för fastsättning på 12 cm kan. | | |
| -2 | Lysraketautomat | | |
| -3 | 37,5 cm AU-raketpjäs M/50 | | |
| -4 | 10,3 cm "- M/50A | | |
| -5 | Behållare för 18 st 57 mm lysraketer M/51 | | |
| SPP-D15- | Riktstativ | | |
| -4-1 | Riktstativ för 40 mm kan. | | |
| -2 | "- (lättare typ Se 40 S 49) Bofors rit | 2007582 | |
| SPP-D16- | Målangivare | | |
| -4-1 | Målangivare Lv MAG | | |
| SPP-D17- | Squid | | |
| -4-1 | Squid (engelsk typ) | | |
| -3-2 | Engelsk squid. Profil och plan | | |
| -4-3 | Vagn för squidbomber | | |
| -1-4 | Squid MK.2 Fram Loading When Firing ServiceImp. | | |
| -5 | Mortar typ "B". Loading tralley. | | |
| -6 | "- Equipment. Grab for Projectik typ C. | | |
| -3-7 | Engelsk laddvagn | | |

Planering
Försök
Bogsering
Minering

Box nr 8.

SPP-D18-

-D19-

Grupp

-D20-

-D21-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-D18- | Planering | | |
| -3-1 | Plan för projekteringsverksamheten. Nybyggnad den 22 okt 1954. | | |
| -2 | Plan för projekteringsverksamheten. Ombyggnad den 22 okt 1954. | | |
| -3 | Plan för projekteringsverksamheten. Nybyggnad den 17 dec 1954. | | |
| -4 | Plan för projekteringsverksamheten. Ombyggnad den 17 dec 1954. | | |
| -4-5 | Projektuppgifter på SP den 22 okt 1954. | | |
| -3-6 | Plan för projekteringsverksamheten. Nybyggn. 1/6-55 | | |
| -7 | "- Ombyggn. 1/6-55 | | |
| -4-8 | Projektuppgifter på SP i juni 1955 | | |
| -9 | Projekt fartygsnybyggn. och ombyggn. 1956 | | |
| -3-10 | Plan över projekteringsverksamheten. | | |
| -11 | "- Nybyggnad | | |
| -12 | "- Ombyggnad | | |
| -13 | "- Den 17.11.56 | | |
| -14 | Tabeller | | |
| -15 | Diverse kurvor | | |
| -16 | Plan över projekt.verksamheten | | |
| -17 | "- | | |
| SPP-D19- | Försök | | |
| -4-1 | Cell för sprängförsök | | |
| SPP-D20- | Bogsering | | |
| -3-1 | Bogserkablars motstånd. Dimensionslöst släp motst. | | |
| SPP-D21- | Minering | | |
| -4-1 | Skärplan M/48 S | | |
| -2 | Bärboj M 40 M 48 | | |

Stabilitet
Inredning
Skyddstjänst
Fartygsmotstånd
Hållfasthet m.m.

Box nr 8.

SPP-D22-
-D23-
Grupp -D24-
-D25-
-D26-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------|--|------------|------------------|
| SPP-D22- | Stabilitet | | |
| -4-1 | Stabilitetsliggare | | |
| -2 | Anvisningar för utförande av krängningsförsök | | |
| SPP-D23- | Inredning | | |
| -2-1 | Förslag till koffert | | |
| -2 | "- HBM-förläggn. | | |
| -3 | "- inredning för meniga. Förläggningsplan | | |
| -4 | "- " Sektioner | | |
| -5 | "- dagrum och mäss för meniga. | | |
| -6 | "- inredning för officerare. | | |
| -7 | "- inredning för underofficerare. | | |
| -4-8 | "- förläggning av personal på Flottans stridsfartyg | | |
| -1-9 | Provhytter. Arbetsritning. | | |
| SPP-D24- | Skyddstjänst | | |
| -1-1 | Principförslag till skyddscentral (jag. typ Österg.) | | |
| SPP-D25- | Fartygsmotstånd m.m. | | |
| S -2-1 | Effektdiagram för sv. jagare m.m. | | |
| S -2 | Skjutdiagram | | |
| SPP-D26- | Hållfasthet m.m. | | |
| S -4-1 | Enarmad axelbärare för MTB S, Vibrationsanalys | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-U1-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------------|--|------------|------------------|
| SPP-U1 -2-1 | Tyskt landstigningsfartyg. Arrangement | | |

Minfartyg

Grupp

SPP-U2-

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------------|--|------------|------------------|
| SPP-U2 -2-1 | Danska Minfartyget LANGE LAND. Arrangement | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-U3-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------------|--|------------|------------------|
| SPP-U3 -1-1 | U.S. Navy 63 ft. Aircraft Rescue Boat. Outboard profile | | |
| S -2 | D:o Deck plan | | |
| -3 | D:o Inboard plan & profile | | |
| S -4 | D:o Midship section | | |
| -5 | D:o Mold at frame 46 $\frac{1}{2}$ | | |
| S -6 | D:o Framing plan & profile | | |
| S -7 | D:o Docking plan & profile | | |
| -R-8 | D:o Lines and offsets | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-U4-

| Ritm nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|------------|------------------|
| SPP-U4 | | | |
| -1-1 | H.M.C.S. ALGONQUIN. Arrgt. of profile o decks | | |
| -2 | H.M.C. PRESTONIAN CLASS FRIGATE. Arrgt of profile o decks | | |
| -4-3 | Data över brittiska fregatter | | |

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-U5-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|-----------------------|------------|------------------|
| SPP-U5 | | | |
| -1-1 | JÄÄKARHU. Arrangement | | |
| -R-2 | "- . Spantruta | | |
| -3 | "- . Linjer | | |

RULLARE RITNINGAR

RITNINGSFÖRTECKNING

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|---------|--|------------|------------------|
| SPP-U6- | | | |
| -E-1 | Küstenpanzerschiff, Aussenansicht | | |
| -2 | " , Ansicht von oben | | |
| -3 | " , Längsschnitt | | |
| -4 | " , Querschnitte | | |
| -5 | " , Backdeck | | |
| -6 | " , Hauptdeck | | |
| -7 | " , Panzerdeck | | |
| -8 | " , Oberes plattf.deck | | |
| -9 | " , Unteres plattf.deck | | |
| -10 | " , Stauungsplan | | |
| -11 | " , Linien. | | |
| -12 | " , Kurvenblatt | | |
| -13 | " , Lokal und vertikalschutz | | |
| -14 | " , Horizontalschutz | | |
| -15 | " , Hauptspant | | |
| -16 | " , Flüssigeladungen | | |
| -17 | " , Diagramme | | |
| -17A | " , Gewichtsverteilung | | |
| -18 | " , Mittragender querschnitt | | |
| -19 | " , Spannungen | | |
| -20 | " , Raumplän dermaschinenanlage | | |
| -20A | " , Kessel | | |
| -3-21 | " , Gewichtszusammenstellung und schwerpunkt berechnung | | |
| -2-22 | " , Stabilität | | |
| -4-23 | " , Leckrechnung | | |
| -24 | " , Bestreichungsfelder | | |

Ru
↓

RITNINGSFÖRTECKNING

Grupp

SPP-U7-

| Ritn nr | Ritningsrubrik | Leverantör | Leverant ritn nr |
|----------------|--|------------|------------------|
| SPP-U7 -R-1 | Linjer efter modell av tysk patrullbåt | | |

| <u>Ritn.nr</u> | <u>Ritningsrubrik</u> | <u>Årtal</u> | <u>Ritn.</u> | <u>Bildkort</u> |
|----------------|---|--------------|--------------|-----------------|
| F1230-131190 | STÖD, motorstativ, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-131191 | STATIV, motorstativ, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-131261 | KONSOL, oljepump, tryck- och retur, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-131262 | UTRUSTNING, provrigg 89, oljepump, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-131306 | ARM, kalibrering, vattenbroms, Proteus | 1968 | X | X |
| F1230-131307 | UTRUSTNING, mätton, vattenbroms, Proteus | 1968 | X | X |
| F1230-131357 | MONTERINGSPLATTA, turbinrotor, Proteus | 1968 | X | X |
| F1230-131358 | DISTANSRING, monteringsplatta | 1968 | X | X |
| F1230-131359 | PLATTA, monteringsplatta | 1968 | X | X |
| F1230-131369 | RÖR, oljepump utl., Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-231419 | DRAGLÄNK, mätton, vattenbroms, Proteus | 1968 | X | X |
| F1230-231420 | FÄSTE, mätton, vattenbroms, Proteus | 1968 | X | X |
| F1230-231421 | OK, vattenbroms, Proteus | 1968 | X | X |
| F1230-231492 | PELARE, monteringsplatta | 1968 | X | X |
| F1230-331662 | SKYDDSLÖCK, kompressorhus, Rover | 1966 | X | X |
| F1230-331927 | STYRPLATTA, motorstativ, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-332039 | PANELANSLUTNING, oljepump, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-332040 | ANSLUTNING, oljepump utl., Proteus | 1967 | X | X |

| <u>Ritn.nr</u> | <u>Ritningsrubrik</u> | <u>Årtal</u> | <u>Ritn.</u> | <u>Bildkort</u> |
|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|
| F1230-332041 | ANSLUTNING, oljepump inl., ^{Proteus} | 1967 | X | X |
| F1230-332042 | T-RÖR, oljepump, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-332043 | VINKEL, oljepump, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-332044 | AXEL, oljepump, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-332045 | KOPPLING, oljepump, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-332046 | RÖR, oljepump, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-332104 | PINNSKRUV, mätton, vattenbroms, Proteus | 1968 | X | X |
| F1230-332105 | DISTANSRÖR, mätton, vattenbroms, Proteus | 1968 | X | X |
| F1230-332106 | OK, mätton, vattenbroms, Proteus | 1968 | X | X |
| F1230-436722 | KLACK, mottrycksventil, vattenbroms H&F DA6590 | 1967 | X | X |
| F1230-436723 | STÖD, mottrycksventil, vattenbroms H&F DA6590 | 1967 | X | X |
| F1230-436724 | KEDJEHJUL, mottrycksventil, vattenbroms H&F DA6590 | 1967 | X | X |
| F1230-436725 | KEDJEHJUL, mottrycksventil, vattenbroms H&F DA6590 | 1967 | X | X |
| F1230-436745 | ANSLUTNING, tank, komprtvätt, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-436746 | LOCK, tank, kompr-tvätt, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-436748 | SLANGLEDNING, kompressor-tvätt, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-436749 | ANSLUTNING, kompressor-tvätt, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-436750 | SKYLTAR, instrumentpanel, kompr-tvätt, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-436765 | RÖR, oljepump, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-436766 | ANSLUTNING, oljepump inl. Och utlopp, Proteus | 1967 | X | X |

| <u>Ritn.nr</u> | <u>Ritningsrubrik</u> | <u>Årtal</u> | <u>Ritn.</u> | <u>Bildkort</u> |
|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|
| F1230-436767 | ANSLUTNING, oljepump, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-436777 | DISTANSRÖR, oljepump, tryck-, Proteus | 1967 | X | X |
| F1230-436779 | HÅLTAGNING, axel, Bogenzahn TSZ 100 | 1967 | X | X |