

München den 8 März 1921  
Tengstrasse 38./II.

Sehr verehrter Herr Fougman!

Mit tiefem Schmerze las ich heute die traurige und erschütternde Nachricht von dem Absturz des Leutnants von Segebaden! Gestatten Sie, dass ich Ihnen und den Herrn Offizieren der Flygcompaniet zu diesem Grossen und schmerzlichen Verluste mein tiefstes Beileid ausdrücke. Seitdem ich die Ehre und das Vergnügen hatte, einige Tage als Gast in der Mitte Ihres Offizierkorps zu weilen, verfolge ich die Weiterentwicklung der tüchtigen schwedischen Fliegertruppe mit der grössten Sympathie und dem lebhaftestem Interesse. Ich kann daher mitempfinden, wie sehr gerade der Verlust dieses so tüchtigen, erfahrenen und schmeidigen Fliegers Ihre junge Waffe trifft, nurso mehr als erst vor Jahresfrist der unvergessliche Nils Radhen tödtlich abstürzte. Aber Mannesmut erfordert Opfer und das Streben "der Sonne entgegen" ist nur kühnen Männer eigen, Männern der Tat! So wird auch Leutnant Segebaden – den ich persönlich so sehr schätzte – als ein leuchtendes Vorbild in der Erinnerung seiner Kameraden weiterleben! Möchte Schwedens Fliegertruppe vor weiteren Unfällen bewahrt bleiben! Ihnen und Ihrem Offizierskorps verbleibe ich mit vorzüglichster Hochachtung und in dankbarer Erinnerung an meine Malmslätter Fliegertage.

Hermann Göring  
Hauptmann a. d. zuletzt Kommandeur des Jagdgeschwader  
"Frhr. [Freiherr] v. Richthofen"

München den 8 mars 1921  
Tengstrasse 38./II.

Kära Herr Fougman!

Med djup smärta läste jag idag den tragiska och skakande nyheten om löjtnant von Segebadens dödsstörtning! Låt mig uttrycka mina djupaste kondoleanser till Er och flygkompaniets officerare för denna stora och smärtsamma förlust. Alltsedan jag hade äran och nöjet att tillbringa några dagar som gäst hos Er officerskår, följer jag den duktiga svenska flygtruppens utveckling med största sympati och det livligaste intresse. Jag kan därför känna med er hur mycket förlusten av denne så duktige, erfarne och spänstige flygare drabbar Ert flygvapen, desto mer som det bara gått ett år sedan den oförglömlige Nils Radhen dödsstörtade. Men manligt mod kräver offer och strävan ”mot solen” är bara för djärva män, dådkraftens män! Så lever också löjtnant Segebaden – som jag personligen uppskattade så mycket – vidare som en lysande förebild i sina kamraters minne! Må Sveriges flygartrupp bevaras från vidare olyckor! Med största respekt och med tacksam åminnelse om mina flygdagar på Malmslätt förblir jag hos Er och Er officerskår.

Hermann Göring  
Kapten och siste Befälhavaren vid jakteskadern ”Frhr. [Freiherr] von Richthofen”